



**ВСЕ ЛИ ВЫ ЗНАЕТЕ О ПРОБЛЕМАХ
МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КОНТЕЙНЕРОВ
ДЛЯ ОТХОДОВ?**

ООО «ВейстБокс»
www.waste-box.ru



ПРОБЛЕМА 1

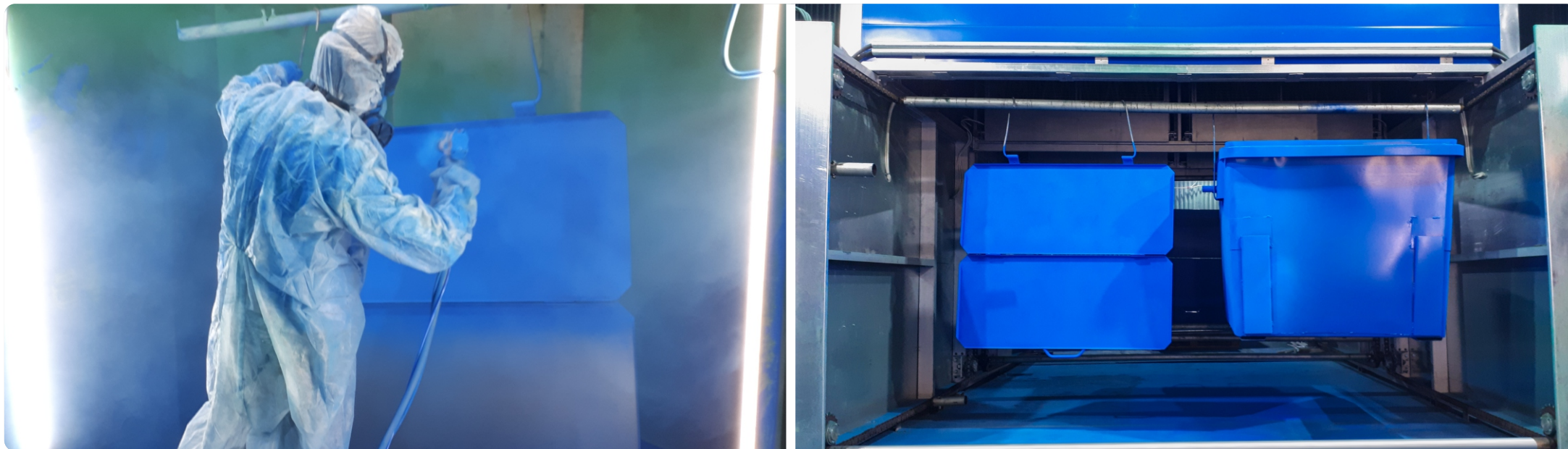


КАЧЕСТВО ПОКРАСКИ (снаружи и внутри)

90% контейнеров окрашивают эмалью, с предварительной грунтовкой.
Покрытие очень нестабильное и кратковременное



РЕШЕНИЕ 1



ПОРОШКОВОЕ ОКРАШИВАНИЕ

Особенное внимание мы уделили внутренней части, мало того что она также окрашивается порошковой краской, на дно контейнера наносится слой в 100 микрон



ПРОБЛЕМА 2



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ КОРПУСА

Наличие многочисленных сварочных швов, которые со временем разрушаются и корпус, как говорят, «разрывает»



РЕШЕНИЕ 2



ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ КОРПУС

Корпус имеет один сплошной сварочный шов,
который делается роботизированным сварочным аппаратом



ПРОБЛЕМА 3



ДЕФОРМАЦИЯ ПЕРЕДНИХ ЗАХВАТОВ

Зачастую водители мусоровозов используют только передние захваты.
На них приходится весь вес груженного контейнера



РЕШЕНИЕ 3



СПЛОШНОЙ ПЕРЕДНИЙ ЗАХВАТ

Из-за увеличения площади захвата, давление равномерно распределяется.
Такие захваты мы давно применяем на своих изделиях



ПРОБЛЕМА 4



БОЛЬШОЙ ВЕС КОНТЕЙНЕРА

Толщина стали ведет к увеличению веса контейнера,
а это чревато многими последствиями



РЕШЕНИЕ 4



ОБЛЕГЧЕННЫЕ ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ

ВейстБокс производит контейнеры из 1,5 мм стали в цельнометаллическом корпусе с усилениями в местах повышенной нагрузки



ПРОБЛЕМА 5



ДЕФОРМАЦИЯ УСИЛЕНИЙ КОРПУСА

Усиления на корпусе должны быть сделаны правильно, чтобы они в свою очередь не деформировались



РЕШЕНИЕ 5



РЕЛЬЕФНЫЕ ШТАМПОВАННЫЕ НАКЛАДКИ

Распределяют равномерно нагрузку и зачищают углы контейнера
в местах соприкосновений с мусоровозом.



ПРОБЛЕМА 6



ТРАВМООПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Контейнеры для боковой загрузки 0,75 м³ имеют большую конусность. Небольшой наклон может спровоцировать падение контейнера



РЕШЕНИЕ 6



**ОТСТУТСТВИЕ ОСТРЫХ УГЛОВ,
УВЕЛИЧЕННАЯ ПЛОЩАДЬ ДНИЩА (0,75)**



ПРОБЛЕМА 7



ЗАМЕНА КОЛЕС

Заказчики сталкиваются с проблемой колес на своих контейнерах.
Чаще всего производители приваривают их к днищу



РЕШЕНИЕ 7



БОЛТОВОЕ КРЕПЛЕНИЕ КОЛЕС

Всегда можно без проблем заменить вышедшее из строя колесо,
имея с собой только гаечный ключ



ПРОБЛЕМА 8



ДЕФОРМАЦИЯ КРЫШЕК

Крышка при открывании зачастую деформируется о заднюю стенку



РЕШЕНИЕ 8



ПЛАСТИКОВЫЕ КРЫШКИ

Замена металлической крышки на более легкую и удобную пластиковую